

# IGS -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

12. JAHRGANG

Februar 2011



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten

Seite 2

Rund um die S-Bahn

Seite 3

Termine / Impressum

Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46,  
81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)



**Einladung**  
**zur Jahreshauptversammlung der**  
**Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.**  
**am 26.02.2011 im Lokal „Zum Meisterverein“,**  
**Friedenstraße 26a, München, ab 14 Uhr**

Tagesordnung

- Top 1: Begrüßung und Eröffnung
- Top 2: Feststellen der Beschlussfähigkeit
- Top 3: Annahme der Tagesordnung
- Top 4: Verlesen der letzten Niederschrift
- Top 5: Bericht des Vorsitzenden aus der zurückliegenden Vereinsarbeit
- Top 6: Kassenbericht des Schatzmeisters
- Top 7: Haushaltsvollzug 2010
- Top 8: Prüfbericht der Kassenprüfer
- Top 9: Entlastung des Vorstandes
- Top 10: Haushaltsvoranschlag 2011
- Top 11: Aussprache, Anträge, Verschiedenes
- Top 12: Schlusswort des Vorsitzenden

gez. Frank Schwabe  
Vorsitzender

Der Vorstand freut sich über rege Teilnahme an der Jahreshauptversammlung.



## Neuheiten im IGS-Sortiment



Wand-Kalender 2011 "ET 420" im Format DIN A4 mit 13 zum Großteil historischen Motiven

Preis:

5 Euro für IGS-Mitglieder,

7 Euro für Nichtmitglieder

Der Kalender ist bestellbar bei Gerhard Hauptmann, entweder per E-Mail ([gerhard.hauptmann@historische-s-bahn-muenchen.de](mailto:gerhard.hauptmann@historische-s-bahn-muenchen.de)) oder telefonisch unter 0173/5655899.

## Neues S-Bahnnetz für Nürnberg (Teil 1)

Still und leise ging die 2. Baustufe der S-Bahn Nürnberg zum 12. Dezember 2010 in Betrieb. Wegen einigen nur provisorisch bzw. noch nicht fertig gestellten S-Bahnhöfen und den fehlenden neuen Triebwagen der Baureihe 442 ("Talent 2") entschied sich DB Regio gegen eine große Eröffnungsfeier.

An diesem Tag hat sich das Nürnberger S-Bahnnetz von 67 km Streckenlänge auf 220 km mehr als verdreifacht. Auch die Anzahl der S-Bahnhöfe hat sich von 33 auf nunmehr 75 mehr als verdoppelt.

Zuerst aber ein bisschen Geschichte der Nürnberger S-Bahn:

Am 26. September 1987 begann mit der S1 auf der Strecke Nürnberg Hbf - Lauf (li. Pegnitz) das S-Bahn Zeitalter in der Region um Nürnberg. Als Fahrzeuge kamen x-Wagen aus NRW zum Einsatz. Zur Bespannung dieser Züge wurden in den S-Bahn-Farben umlackierte Loks der Baureihe 141 verwendet. Zum 22. November 1992 ging die S2 von Nürnberg Hbf nach Altdorf in Betrieb. Auch auf dieser Linie wurden x-Wagen eingesetzt, allerdings nicht mehr mit der Baureihe 141 bespannt, sondern mit der Baureihe 143. Diese Loks verdrängten bis 1994 die Baureihe 141 komplett bei der Nürnberger S-Bahn.



143 621 und 141 442 am 21. Dezember 1993 im BW Nürnberg 1.  
Foto: R. Lang

Fast neun Jahre später folgte die neue S3, die von Nürnberg Hbf nach Roth verläuft, am 9. Juni 2001. Diese Linie wird ebenfalls mit 143 und x-Wagen bedient.

## Termine / Impressum



Als S9009 ist 423 265 22. Juni 2006 von Nürnberg Hbf zum Frankenstadion unterwegs. Foto: W. Kollorz

Somit war die 1. Baustufe der Nürnberger S-Bahn verwirklicht. Am 21. Juni 2005 werden erstmals Triebwagen bei der Nürnberger S-Bahn eingesetzt. Die aus München geliehenen 423 werden nur als Zusatzzüge für den Stadionverkehr vom Nürnberger Hbf zum Frankenstadion und zurück eingesetzt und danach wieder an München zurückgegeben. Interessant ist, dass die 423 für die wenigen Einsatztage sogar Nürnberger Ziele in ihr FIS (FahrgastInformationssystem) einprogrammiert bekommen hatten.

Mit der Unterzeichnung des Finanzierungsvertrags für die Erweiterung der S-Bahn von Nürnberg nach Forchheim (Oberfr) im Jahr 2006 fällt der Startschuss zur 2. Baustufe der S-Bahn. Ein Jahr später folgte der Finanzierungsvertrag für die Strecken von Nürnberg nach Ansbach, Neumarkt (Oberpf) und Hartmannshof. Im gleichen Jahr bestellte DB Regio insgesamt 42 Triebwagen vom Typ "Talent 2" bei Bombardier für die Nürnberger S-Bahn. Diese sollen auf den Linien S1, S3 und S4 eingesetzt werden.

(wk/gh)

Fortsetzung in der nächsten IGS-Press



## Termine:

07.02.2011	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein"
26.02.2011	Jahreshauptversammlung ab 14 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein" in der Friedenstraße 26a, München
07.03.2011	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein"
04.04.2011	Stammtisch ab 17 Uhr im Lokal "Zum Meisterverein"

## IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Postfach 80 08 46, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Redaktion: Wolfgang Kollorz (wk), Gerhard Hauptmann (gh). V.i.s.d.P.: Frank Schwabe (fs)

Titelbild: 420 681-9 und 420 541-5 im November 1983 am Hauptbahnhof, Starnberger Flügelbahnhof. Wegen Sperrung der „Röhre“ an diesem Tag, bestand ein S-Bahn Sonderfahrplan. Foto: Michael Kopetzky

Änderungen wie Anschrift bei Wohnungswechsel, E-Mail, Telefonnummer oder Bankdaten sind dem Vorstand bitte unverzüglich mitzuteilen!!