



# -Press

Informationsblatt der  
Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

6. JAHRGANG

Januar 2005



## IN DIESER AUSGABE

Vereinsnachrichten  
Rund um die S-Bahn  
Verschiedenes  
Impressum

Seite 2  
Seite 3  
Seite 4  
Seite 4

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München.

Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de)

## Vereinsnachrichten



### Vermarktungskonzept des ET 420 001

Wie schon in der letzten Ausgabe der IGS-Press berichtet, soll der ET 420 001 als Museumsfahrzeug erhalten bleiben.

In dem von den Mitgliedern beschlossenen und dieser Ausgabe der IGS-Press nochmals beiliegendes und ergänztes Vermarktungskonzept wird beschrieben, wie die IGS e. V. in Kooperation mit dem Verkehrsmuseum Nürnberg das Fahrzeug präsentiert.

Damit die Vermarktung reibungslos funktioniert, wurden Gruppen definiert, bei denen die Mitglieder mitwirken sollen.

Um einen Überblick zu erhalten, welches Mitglied sich in welcher Gruppe engagieren möchte, bittet der Vorstand - sofern noch nicht geschehen - ausgefüllt, an die im Vermarktungskonzept angegebene Adresse zurück zu schicken.

Bitte beachten!! Der Rückgabetermin wurde neu festgelegt:

**Samstag, 22.01.2005!!!**

---

### Jahreshauptversammlung

Am 11. Februar findet die Jahreshauptversammlung um 18 Uhr in der Gaststätte "Zum Meisterverein" statt. Auf dieser wird das Amt des 2. Vorsitzenden neu gewählt. Bitte macht Euch darüber Gedanken wer dieses Amt zukünftig übernehmen soll.

---

### Fahrplanwechsel war ein riesen Erfolg

Der am 11./12.12.04 durchgeführte Fahrplanwechsel war für die IG S-Bahn München e. V. ein voller Erfolg. Der weitgehend reibungslose Ablauf der Neubestückung der Vitrienen mit den neuen Fahrplänen ist nur den engagierten mitwirkenden Mitgliedern zu verdanken.

DB Stationen & Service hat sich beim Vorstand des Vereins für die gute Mitarbeit bedankt.

Auf diesem Wege möchte sich der Vorstand bei allen Helfern noch einmal recht herzlich bedanken.

---

### Der Vorstand bittet um Mithilfe

Damit alle Mitglieder weiterhin über die Vereinsarbeit informiert werden können, bittet der Vorstand, ihm mitzuteilen, wenn sich Anschrift, E-Mail-Adresse, usw. geändert hat. Die Mitteilung sollte so schnell wie möglich entweder per E-Mail oder per Post erfolgen. Dies erspart Euch und dem Verein eine Menge Arbeit und Ärger.

Vielen Dank für Eure Mithilfe

Der Vorstand

## Rund um die S-Bahn

### Münchner S-Bahn nun komplett umgestellt

Am 25.11.2004 wurde der vorerst letzte ET 423 für München, der 423 366, von Heidelberg überführt. Damit wurde die Flotte der 423 bereits zwei Wochen früher als geplant komplettiert. Dieses Jahr sollen noch weitere fünf Züge folgen, damit eine größere Betriebsreserve garantiert werden kann.



der ET 423 366 in Geltendorf

### Eine Ära geht zu Ende: München verabschiedet den ET420

Am Freitag, 03.12.2004 war der (inoffizielle) letzte planmäßige Einsatztag der ET 420 in München angebrochen. An diesem Tag hatten die letzten in München in Betrieb befindlichen 420er (420 030 und 420 066), nochmals die Strecke München-Ostbahnhof - Olching zu befahren. Insgesamt dreimal ging es auf diese Strecke. Eine Gruppe von 420er-Fans nahmen diese Fahrten zum Anlass, um sich vom ET 420 zu verabschieden und nochmals das flair der guten alten Triebwägen zu genießen. Es wurde sogar ein Schild mit der Aufschrift



420 066 und 030 am 3. Dezember 2004 zum letzten mal in Olching

**"Letzte planmäßige Fahrt mit dem Olympiazug ET 420 3. Dezember 2004"** gebastelt, welches auf den letzten beiden Fahrten im Führerstand hing und so die Leute auf diesen historischen Moment aufmerksam machte. Als dann am Ostbahnhof die beiden ET 420 pfeifend das letzte mal ausfahren, trieb es einigen Teilnehmern dieser Abschiedsfahrt die Tränen in die Augen.

Am 4. Dezember 2004 wurde der ET 420 von der S-Bahn München offiziell verabschiedet. Gegen 9 Uhr fuhr ET 420 001 am Ostbahnhof zu seiner letzten Fahrt ein. Nach einer kurzen Ansprache begann dann die Fahrt gegen 9.07 Uhr. Alt-OB Jochen Vogel gab wie damals zur ersten Fahrt 1972 den Abfahrtsauftrag. Die Fahrt führte ohne Halt über die Stammstrecke nach Olching. Von dort ging es dann via Südring zum Ostbahnhof, wo ET 420 001 mit einer Faschingsgruppe und einigen Reden (bei denen die IG S-Bahn einige male erwähnt wurde) offiziell an das DB Museum übergeben wurde. Die Zukunft wird zeigen, wie und wo der ET 420 001 eingesetzt wird, und wie sich die IG S-Bahn daran beteiligt. Erste Gespräche dazu werden im Januar stattfinden. Nähere Informationen dazu erscheinen in den nächsten IGS-Press-Ausgaben.



ET 420 001 bei seiner offiziellen Übergabe am 4. Dezember 2004 am Ostbahnhof an das DB Museum.

## Verschiedenes

Termine:

07.02.2005	Stammtisch "Zum Meisterverein"
11.02.2005	Jahreshauptversammlung
07.03.2005	Stammtisch "Zum Meisterverein"
04.04.2005	Stammtisch "Zum Meisterverein"
30.04.2005	Mitgliederversammlung
02.05.2005	Stammtisch "Zum Meisterverein"
06.06.2005	Stammrissch "Grub"
04.07.2005	Stammtisch "Grub"
16.07.2005	Grillfeier

---

Spenden für den Museumszug

Der Verein IGS-Bahn München e. V. ist nun mit verantwortlich für die Betreuung des Museumszuges ET 420 001. Da es nicht nur ausreicht mit unserer Tatkraft wie z. B. schmücken, reinigen, ... sondern auch finanziell das Verkehrsmuseum Nürnberg zu unterstützen, wurde ein Spendenkonto eingerichtet.

Die Bankverbindung lautet wie folgt:

Sparda Bank München eG

Bankleitzahl: 701 905 00

Konto:24 73 07 0

**Verwendungszweck: Spende ET 420 001**

Bitte **immer** den o. g. Verwendungszweck angeben. Die Spenden werden ausschließlich für den Museumzug ET 420 001 verwendet. Bitte an den Vorstand wenden, wenn eine Spendenquittung benötigt wird.

---

Mitglieder für das Redaktionsteam der IGS-Press gesucht

Wer Interesse hat aktiv mit an der IGS-Press mitzuarbeiten oder Beiträge oder sich in anderer Form daran beteiligen möchte, der ist herzlich eingeladen sich beim Redaktionsteam zu melden.

## IMPRESSUM

Die IGS-Press ist ein Informationsblatt der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V., Kronstadter Straße 50, 81677 München. Internet: [www.igsbahn-muenchen.de](http://www.igsbahn-muenchen.de). eMail: [info@igsbahn-muenchen.de](mailto:info@igsbahn-muenchen.de). Bankverbindung: Sparda Bank München eG, BLZ 70090500, Kto-Nr. 2473070. Namentlich gekennzeichnete Artikel/Fotos unterliegen dem Urheberrecht und dürfen nur nach vorheriger, schriftlicher Genehmigung, sowie unter Nennung des Namens für andere Medien (print und/oder elektron.) verwendet werden. Kommentare beinhalten die Meinung des Verfassers und nicht der Interessengemeinschaft S-Bahn München e.V.

Chefredakteur: Wolfgang Schmid(ws), Redaktion: V.i.s.d.P.: Marcus Bölt(mb), Gerhard Hauptmann(gh); Stephanie Gottstein(sg)

Titelbild: ET 420 001, 002, 003 in Herrsching 1970, Foto: Reinhard Fuchs, "Sammlung Gerhard Hauptmann"